

Col·loqui – esmorzar amb Santi Vila, cap de llista de CiU a les eleccions al Parlament per la circumscripció de Girona

Llotja de Contractació de la Cambra de Comerç – 12/11/10

1. Pensen completar la modernització del pla de regadius del Ter i de la Muga, adaptant-lo no només a reg per degoteig sinó també a altres sistemes eficients de reg com són la cobertura total o els pivots?

Tenim un problema amb els regadius. S'ha de recolzar la implantació dels sistemes de degoteig. Bona part de la xarxa secundària es troba en un estat precari, i no s'ha garantit prou la reutilització de l'aigua. No obstant, sembla que el consum a les ciutats és raonable i s'ha contingut.

2. Davant l'obligat compliment de la llei de benestar animal, pensen afavorir l'adaptació de les granges a aquesta normativa o volen aprofitar per tancar-ne? Hem de tenir present que la primera indústria catalana és l'agroindústria, i concretament la del porc.

Sota cap circumstància aprofitarem la normativa per tancar granges. Tenim un problema amb la competència deslleial per que fa a la traçabilitat de la carn, ja que ens n'arriba d'altres països on els controls són molt menys estrictes.

3. Pensen afavorir la concentració parcel·lària per fer més competitives les nostres explotacions?

La dinàmica de concentració parcel·lària té el seu sentit a Lleida, però és molt complicada a les comarques de Girona, on la propietat té una estructura més petita. Al camp passa una mica com al comerç: una estructura massa petita pot ser perjudicial.

4. Com solucionaria el dèficit hidràulic de les comarques gironines? Amb el transvasament del Roine?

La interconnexió de xarxes és bàsica. La llei que protegia el cabal del Ter s'ha incomplert reiteradament i ens hem de comprometre a restaurar el cabal. Crec que ens hem equivocat amb les dessaladores, perquè tenen un cost molt elevat i són ineficients. Nosaltres creiem que s'ha de considerar la necessitat de connectar-nos al Roine, i ens comprometem a legislar per garantir el retorn de l'aigua del Ter.

5. Tot i la crisi, quines infraestructures viàries, ferroviàries i portuàries s'haurien de prioritzar? Quan es desencallarà la N-II? Com actuaria a l'Aeroport de Girona per no perdre l'impuls fet per Ryanair?

Apostem estratègicament pel corredor d'infraestructures i pel corredor mediterrani ferroviari. L'Estat dedica només 450.000 euros a concretar la unió per tren de Tarragona amb Castelló, que és la meitat del que gasta l'Ajuntament de Figueres en parcs i jardins. Hem de creure'ns la discriminació entre trànsit de mercaderies i de viatgers: el futur passa per aquí, i creiem que no s'ha actuat amb prou determinació. L'alta velocitat ha de jugar un paper important.

Hi ha un gran repte que es diu Nacional II. Portem 30 anys reivindicant-ne el desdoblament. Si alguna cosa ha fallat aquí, és la política, i més concretament la política catalana. És una llàstima que els diputats catalans a Madrid no s'uneixin i es plantin.

No ens podem oblidar de la variant de les Preses, ni de la connexió amb la Costa Brava centre a través de les Gavarres, ni de la variant de la Bisbal... Ho hem de concretar com sigui.

El problema és que en alguns casos s'ha començat per fer els trams més senzills de les carreteres, i s'han deixat pel final els més problemàtics. Als anys 80 això es feia al revés, com calia.

Pel que fa a l'aeroport, s'ha d'entrar en una dinàmica de competència. AENA té la xarxa segrestada, i no pot ser que l'aeroport de Girona hagi de lluitar lligat de mans i peus contra altres aeroports de dimensions similars. No sóc partidari de les subvencions, sinó del fet que l'aeroport de Girona es pugui gestionar des del territori.

Pel que fa al port de Palamós, hi ha molta feina a fer: es tracta d'una qüestió pendent.

6. Què farà la seva formació per portar a terme el Pla nacional d'infraestructures?

El Pla Nacional d'Infraestructures té un problema, que és que hi surt tot, i no prioritza. Si guanyem les eleccions l'actualitzarem i el revisarem; en farem un altre que sigui operatiu.

7. De quina manera cal fomentar la col·laboració público-privada per poder materialitzar les infraestructures en època de dificultats financeres?

S'ha abusat de certes formes de finançament que castiguen massa l'hisenda pública. Ara ens toca passar un bienni de purga i d'aprimament. La col·laboració público-privada ha de ser-hi, però el que no pot ser és que actualment el 36 % de les inversions a Catalunya es facin amb sistemes d'aquests, i això és massa.

8. Quines accions es poden dur a terme a favor d'una administració pública més eficient?

Nosaltres plategem la fórmula de les 4A: austeritat, aprimament, agilitat i avaluació. L'altre dia m'explicaven a Puigcerdà que per segons quines coses han d'anar a la Seu d'Urgell, per altres a Girona, per altres a Berga... Això no pot ser.

S'han d'amputar determinats serveis públics, reduir càrrecs de confiança i personal... I també s'haurà de revisar el paper que juguen les direccions territorials.

Ha arribat un punt que l'administració és vista com un problema pels empresaris. Per exemple: a Europa la tramitació d'un parc eòlic necessita 4 anys de tràmits, i a l'estat en necessita 7. El nostre compromís és simplificar la relació entre administració i empreses. L'administració s'ha de fixar objectius, que siguin coneguts pels ciutadans, així es podrà avaluar la seva actuació.

9. Quin és el seu posicionament davant la MAT i les nuclears, i en general en matèria energètica?

La MAT ja hauria d'estar feta. La xarxa de transport i distribució d'energia és ineficient. El govern ha de donar-hi solucions. Tot i que crec que és legítim que els alcaldes, des del territori, puguin prendre mesures per minimitzar l'impacte de segons quines infraestructures.

Pel que fa a l'energia nuclear, hem de ser honestos i parlar-ne. No tenir-ne no suposaria que la que féssim servir no ho fos, i que ens arribés a través de països veïns. Les energies renovables tenen el pes que tenen, i per això no podem menystenir l'energia nuclear.

10. Quin ha de ser el rol dels col·legis professionals envers l'administració i la societat?

El camí que ens marca Europa és el de la liberalització. Els col·legis han de garantir la qualitat del servei i la formació, però, finalment, tots en direm bé de la liberalització. Determinades dinàmiques de visat poden ajudar a estalviar temps a l'hora de fer tràmits amb l'administració. Aquí el que es discuteix és passar d'un model amb autorització prèvia a un altre que impliqui una fiscalització "durant", i no pas "ante". Crec que s'ha d'acabar amb la figura de l'autorització prèvia.

11. La demarcació de Girona té un equilibri poc comú pel que fa al pes dels diferents sectors econòmics: agrícola-ramader, industrial i serveis, però caldria dir, més per mèrit dels ciutadans que no de l'Administració. Tenen previst algun pla per potenciar algun d'aquests sectors o fins i tot fer que un àmbit rellevant com és la indústria alimentària rebí un impuls específic per a potenciar el lideratge a nivell europeu?

El nostre model econòmic s'ha fonamentat, fins ara, en la construcció i el turisme, no ho hem d'oblidar. I aquests darrers anys s'han carregat els neulers contra aquests dos sectors: s'ha d'anar molt en compte a l'hora de menystenir-los. Pel que fa a la construcció, hi ha recorregut mitjançant la rehabilitació de barris vells, la creació de parcs tecnològics i l'obra pública.

La indústria agroalimentària és fonamental, i l'aposta en aquest sentit ha de ser clara. S'ha de potenciar la conquesta de mercats exteriors, alhora que l'administració ha de garantir la qualitat dels productes.

Crec que s'hauria de potenciar el valor dels productes de la terra, sobretot els que tenen segells com denominació d'origen o denominació d'origen protegida. I el suro, un sector molt important, necessita més campanyes de promoció.

12. Hi ha la impressió generalitzada que les decisions en l'àmbit tècnic queden sempre subjugades per qüestions polítiques, obviant, fins i tot, informes tècnics contraris. Exemples d'això en trobaríem un munt i no només en aquesta última legislatura. No creu que s'haurien d'invertir els termes i, llevat d'alguns casos, seria desitjable que imperés el criteri tècnic, econòmic i social per sobre dels partidistes? Té el seu partit alguna proposta en aquest sentit?

S'ha trobat a faltar determinació per part del govern. Jo crec que aquests últims anys hi hagut una sobredosi de política, i que ha faltat criteri tècnic. Hem de reivindicar el dret a prioritzar i a decidir. El problema de la política, sovint, és que actua seguint massa el criteri de la immediatesa. Pel que fa als ajuntaments, crec que els períodes electorals haurien de ser més llargs i que s'hauria de limitar la reelecció a una sola vegada. Això donaria protagonisme a les decisions tècniques, i acabaria amb una dinàmica electoral contínua que és ineficient.

13. Avui en dia cada ajuntament té el seu petit polígon industrial, la majoria sense infraestructura i serveis de qualitat (TIC, accessos, etc...). Què farà el seu partit polític per aconseguir una gestió més eficient?

Ens hem equivocat si hem permès que cada poble tingui el seu polígon industrial. La banda ampla ha de ser una prioritat per a aquestes instal·lacions, però hem de saber discriminar polígons industrials de zones amb petis tallers o magatzems. Catalunya ha deixat de ser vist com un país on fer-hi negoci és fàcil. No deixen de sorprendre les dificultats que estem tenint respecte a la instal·lació d'un establiment d'IKEA: ens estan dient que volen concretar el lloc on els volem per instal·lar-s'hi, però encara no s'ha aclarit aquesta qüestió.

14. Comparteix l'opinió que hi ha una contradicció entre el que es proclama referent a la necessitat de tenir persones ben formades en estudis tècnics i per contra la constatació de la falta d'estímuls als joves estudiants, suprimint fins i tot assignatures d'aquest àmbit en els estudis d'ESO i Batxillerat? Tenen algun pla per obtenir major interès pels estudis tècnics?

Les dades sobre l'estat de l'educació al nostre país són esfereïdores. Tres de cada deu nens de 13 anys tenen dificultats de lectura i escriptura, i de matemàtiques. S'ha d'atacar l'educació en la seva base, posant l'accent en la formació al llarg de tota la vida. Tenim greus problemes d'oferta amb les Escoles Oficials d'Idiomes, les escoles d'adults i els cicles formatius: queden massa aspirants fora. Aquests àmbits educatius s'han de prestigiar. Hi ha una relació directa entre manca de formació i expulsió del mercat laboral.

Torn de preguntes

Robert Lluís Juvina, president de la delegació de Girona del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya:

- l'import de les instal·lacions elèctriques és massa elevat: Santi Vila respon "no estem en un règim de monopoli, però s'hi assembla molt".
- les empreses gironines tenen dificultats en rebre concessions d'obres: Santi Vila respon "hem de trobar alguna manera per discriminar positivament les empreses del territori"

- Nadal ahir va assegurar que crearan abans del 28N una comissió interdepartamental per estudiar l'impacte de la Llei Omnibus: Santi Vila respon "això és absolutament precipitat, com l'aprovació del Pla Director del Sistema Urbà de Figueres i del decret dels apartaments turístics, pocs dies abans de l'inici de la campanya electoral. No es pot fer una política de terra cremada"

Manel Xifra Pagès, conseller delegat de Comexi Group, pregunta sobre les dificultats de finançament dels consells socials de les universitats.

Santi Vila respon "cal posar l'accent en l'R+D+I, fins i tot per sobre de la inversió en infraestructures. En aquest terreny hi ha molt camp per córrer".

Domènec Espadalé, president de la Cambra de Comerç:

- Alerta sobre les dificultats de crèdit de les empreses: Santi Vila respon "ara s'està castigant les empreses en temps i en diners. A Catalunya hi ha una fiscalitat excessiva i abusiva: no pot ser que en temps de ciris s'apugin els impostos. Nosaltres eliminarem l'impost de successions i donacions. Pel que fa a l'accés a la liquiditat, creiem que la tasca de l'Institut Català de Finances es pot millorar, però ja avanço d'entrada que millorar el finançament de les empreses és molt difícil".
- Espadalé diu que mentre l'aeroport no es gestioni des d'aquí, caldrà recórrer a les subvencions, l'import de les quals pel que fa a cost/passatger és inferior a altres aeroports d'Europa on Ryanair hi és present. Santi Vila respon "hem d'estar en condicions d'influir en el règim tarifari que imposa AENA. Algú creu correcte que l'aeroport del Prat aposti per les companyies de baix cost?"

Un membre del Col·legi d'Enginyers Industrials fa una observació sobre les dificultats econòmiques per les quals passen les universitats.

Santi Vila respon "no sé si ens podem permetre una oferta universitària tan àmplia. Posats a retallar, seria millor que ho féssim en infraestructures que no pas a la Universitat, que ha d'estar més ben connectada al teixit empresarial i ha de respondre millor a l'oferta/demanda de llocs de treball i titulacions".

Josep Santandreu, del Col·legi de Ponts i Camins, recorda que les administracions encara paguen tard i que a Girona s'inverteix molt poc.

Santi Vila respon "la línia 9 del metro de Barcelona està desproporcionada des del punt de vista pressupostari. Vull recordar que el 2002 el 10 % de la inversió de la Generalitat es feia a Girona, i que ara aquesta xifra ha baixat al 6 %. A partir del 28N els diputats gironins hauríem d'actuar junts, com a lobby no ideològic, per canviar això. D'altra banda, CiU va impulsar la reforma de la llei contra la morositat al Congrés de Diputats".

Àngel Guevara, gerent de la Clínica Salus Infirorum, fa una observació sobre les polítiques d'igualtat i de discriminació positiva.

Santi Vila respon "el mercat laboral està poc format, mal format i és poc flexible. No només pel que fa a la seguretat i a la flexibilitat, sinó també pel que fa a la mobilitat. Penso que ens equivoquem amb les dinàmiques de discriminació positiva per raó de sexe: s'han de vincular les trajectòries a la qualitat.