

Col·loqui – esmorzar amb Enric Millo, cap de llista del PPC a les eleccions al Parlament per la circumscripció de Girona

Llotja de Contractació de la Cambra de Comerç – 09/11/10

1. Pensen completar la modernització del pla de regadius del Ter i de la Muga, adaptant-lo no només a reg per degoteig sinó també a altres sistemes eficients de reg com són la cobertura total o els pivots?

La Generalitat ha signat convenis amb les comunitats de regants per tal de millorar els sistemes de regadiu al Baix Ter i a la Muga, i al Partit Popular volem que es compleixin. Cal evolucionar cap a sistemes de regadiu més moderns i eficients.

2. Davant l'obligat compliment de la llei de benestar animal, pensen afavorir l'adaptació de les granges a aquesta normativa o volen aprofitar per tancar-ne? Hem de tenir present que la primera indústria catalana és l'agroindústria, i concretament la del porc.

No som partidaris de tancar explotacions, sinó que s'ha d'ajudar al sector a complir la llei. Però crec que s'hauria de plantejar una normativa a nivell estatal, perquè no pot ser que lleis com la de benestar canviïn a cada comunitat autònoma.

3. Pensen afavorir la concentració parcel·lària per fer més competitives les nostres explotacions?

De forma general, no. Les explotacions petites no s'han de perjudicar.

4. Com solucionaria el dèficit hidràulic de les comarques gironines? Amb el transvasament del Roine?

Al Partit Popular som partidaris de la connexió entre les diferents conques fluvials; en aquest sentit, defensem que s'impulsi un pla hidràulic. El transvasament d'aigua del Roine surt molt car, el que cal és treballar amb el que tenim.

5. Tot i la crisi, quines infraestructures viàries, ferroviàries i portuàries s'haurien de prioritzar? Quan es desencallarà la N-II? Com actuaria a l'Aeroport de Girona per no perdre l'impuls fet per Ryanair?

La inversió en infraestructures és molt estratègica, sobretot en els sectors de transports i de recerca. S'han d'executar una sèrie d'obres que estan pendents de fa molt temps:

- Desdoblament de la N-II: la situació d'aquesta carretera clama al cel. El que no es pot fer és broma, com va fer el conseller Saura dient que cal crear un *lobby* per solucionar aquest assumpte
- Desdoblament de l'A-26 entre Besalú i Figueres
- Anella de les Gavarres i variant de la Bisbal: la dificultat per arribar a acords sobre el traçat d'aquesta carretera és una excusa per amagar la incompetència de la Generalitat, amb opinions diferents entre els partits que conformen el govern
- Desdoblament de l'eix transversal: també és una prioritat
- Eix transversal ferroviari: creiem que podria ser molt útil
- Xarxa de rodalies: no n'hi ha prou en canviar el nom, de "cercanías" a "rodalies". Cal una millora del servei que amb el traspàs a la Generalitat encara no s'ha notat
- Importància del corredor mediterrani
- Potenciació del port de Palamós

[Narcís Bartina] *I tot això com es paga?*

EM: El govern de la Generalitat ha d'implantar una política d'austeritat, reduint la despesa i el pes de l'administració, i reduint també el número de conselleries: hem de tenir una administració més eficient i més austera. I pel que fa a la relació amb l'Estat en matèria d'infraestructures, cal una negociació rigorosa i lleial. Hem perdut molt de temps amb l'Estatut.

Pel que fa a l'aeroport de Girona i Ryanair, és important recolzar l'aeroport, que és clau des d'un punt de vista estratègic. AENA hauria d'haver optat per no permetre que Ryanair s'instal·lés al Prat, que és un aeroport que té la voluntat d'esdevenir un *hub*. Tot plegat s'hauria d'haver negociat millor. No podem deixar marxar Ryanair, sinó que hem d'afavorir la diversificació de companyies a l'aeroport de Girona i aconseguir que AENA rebaixi les taxes.

En la gestió dels aeroports, és més important l'eficiència que no pas qui és el titular de la gestió. Al PPC som partidaris de la participació privada, amb un model de gestió mixta. Tot i això, creiem que la Generalitat hauria de participar més en la gestió dels nostres aeroports.

6. Què farà la seva formació per portar a terme el Pla nacional d'infraestructures?

Nosaltres vam ser crítics amb el Pla nacional d'infraestructures, perquè creiem que el que cal és fer les infraestructures i parlar-ne menys, sense tants papers i pactes.

7. De quina manera cal fomentar la col·laboració público-privada per poder materialitzar les infraestructures en època de dificultats financeres?

Al Partit Popular sempre hem defensat la col·laboració entre el sector públic i el sector privat, i no només quan falten diners. La participació privada permet millorar l'eficiència. A més, es podrien privatitzar sectors com les energies renovables, l'aigua i els transports.

8. Quines accions es poden dur a terme a favor d'una administració pública més eficient?

És imprescindible que Catalunya tingui una administració més eficaç. El PPC proposa un ampli ventall de mesures al seu programa electoral per tal de reduir el pes de la burocràcia i treure regulacions, per fer la vida més fàcil als ciutadans i a les empreses. Volem reduir un 30 % els tràmits necessaris per crear una empresa; som partidaris de reduir les conselleries a 11; i també de reduir alts càrrecs i moderar l'elaboració d'informes. Si s'apliquessin aquestes mesures la Generalitat estalviaria 1.500 milions d'euros en un any.

La Generalitat és una de les administracions més feixugues d'Europa. Al PPC plantegem una sèrie de mesures per afavorir els emprenedors.

[Narcís Bartina] *Vostè és partidari de crear un operador públic de telecomunicacions?*

EM: No. Ha de ser la iniciativa privada qui acosti les tecnologies de la informació i la comunicació als ciutadans i a les empreses, si cal amb la col·laboració de la Generalitat. Els dèficits de TIC en algunes zones, com ara certs polígons industrials, s'expliquen perquè la Generalitat ha prioritzat altres assumptes, com l'obertura d'ambaixades a l'estranger. Al PPC diem NO a un altre *xiringuito*: el que farem és posar l'administració a règim durant tres anys.

9. Quin és el seu posicionament davant la MAT i les nuclears, i en general en matèria energètica?

A Catalunya tenim un clar dèficit energètic, que s'accentua a les comarques de Girona. Hi ha un problema d'instal·lacions i d'incompliments, per part de les companyies i per part de la Generalitat. El principal problema que patim és el cost de l'energia, que ens fa perdre competitivitat.

Sense donar l'esquena a les energies renovables –que s'han de potenciar–, creiem que l'energia nuclear és necessària. Els països del nostre entorn ens demostren que és viable i que podria ajudar-nos a esdevenir autosuficients en matèria energètica. En comptes de tancar centrals nuclears, el que hauríem de fer és construir-ne de noves. També som partidaris que es faci el cementiri nuclear a Catalunya.

10. Quin ha de ser el rol dels col·legis professionals envers l'administració i la societat?

Som partidaris de la col·legiació obligatòria i de l'existència dels visats, que són una garantia. La Generalitat hauria d'haver interposat un recurs d'inconstitucionalitat a la Llei Òmnibus, perquè suposava la invasió de competències. Ara bé, crec que la regulació dels col·legis professionals hauria de correspondre a l'Estat. Mentre aquesta competència sigui de la Generalitat, s'hauria de legislar per protegir el nostre model.

11. La demarcació de Girona té un equilibri poc comú pel que fa al pes dels diferents sectors econòmics: agrícola-ramader, industrial i serveis, però caldria dir, més per mèrit dels ciutadans que no de l'Administració. Tenen previst algun pla per potenciar algun d'aquests sectors o fins i tot fer que un àmbit rellevant com és la indústria alimentària rebi un impuls específic per a potenciar el lideratge a nivell europeu?

Des del PPC hem defensat sempre la transversalitat de l'economia gironina. Cal protegir l'equilibri entre els diferents sectors mitjançant més possibilitats de finançament per a les empreses, ajudes a la seva internacionalització i inversió en R+D+I, juntament amb canvis fiscals. Hem de ser capaços d'exportar i d'implantar-nos a l'estranger.

Pel que fa al turisme, no pot ser que la seva gestió a l'administració pública estigui en mans d'una direcció general. Hem de recordar que el turisme suposa el 12 % del Producte Interior Brut. Creiem que no s'ha promocionat prou bé Catalunya com a marca turística, i que s'hauria de promocionar molt més la marca Costa Brava, i potser menys rutes com la del camí de Sant Jaume o la del Císter. Proposem abaixar fins al 4 % l'IVA al sector turístic, per tal que sigui més competitiu.