

Col·loqui – esmorzar amb Carme Capdevila, cap de llista d'ERC a les eleccions al Parlament per la circumscripció de Girona

Llotja de Contractació de la Cambra de Comerç – 10/11/10

1. Pensen completar la modernització del pla de regadius del Ter i de la Muga, adaptant-lo no només a reg per degoteig sinó també a altres sistemes eficients de reg com són la cobertura total o els pivots?

Francesc Ferrer va ser una de les persones que va fer més per defensar el retorn del cabal del riu Ter a Girona. El calendari del retorn de l'aigua no s'ha complert, i això ho noten els regadius del Baix Ter. S'ha de fer compatible l'abastament de l'àrea urbana de Barcelona i l'activitat agrícola. Nosaltres creiem que la política de l'aigua s'ha de plantejar a nivell nacional.

S'estan implantant mètodes de regadiu més eficients i, gràcies a les campanyes i a la conscienciació, el consum d'aigua s'ha reduït. Els regadius s'han de modernitzar, i per aconseguir-ho són importants les subvencions.

Catalunya està preparada amb l'aportació de les dessaladores, que resolen el dèficit d'aigua però que plantegen un problema energètic. No som partidaris del transvasament del Roine, perquè és una infraestructura molt costosa. A ERC no estem a favor de la cultura dels transvasaments: el que cal és mantenir les xarxes de transport. En matèria d'aigua s'ha de fer un gran acord a nivell de país.

Catalunya té suficients recursos hídrics, i crec que mitjançant l'estalvi i l'eficiència ja n'hi ha prou. Hem de ser coherents, per alguna cosa en el seu moment vam dir NO al transvasament de l'Ebre.

2. Davant l'obligat compliment de la llei de benestar animal, pensen afavorir l'adaptació de les granges a aquesta normativa o volen aprofitar per tancar-ne? Hem de tenir present que la primera indústria catalana és l'agroindústria, i concretament la del porc.

Si es vol una producció de qualitat, el benestar dels animals és clau. Ara; si volem seguir pagant el lloguer de porcs a tres euros el quilo, no podem exigir segons quines càrregues a les explotacions ramaderes.

Hem de donar tot el suport a la pagesia, i per això a ERC volem que la Generalitat tingui un departament agroalimentari fort, perquè el sector rural treballa cada dia i contribueix a l'equilibri del territori.

La indústria agroalimentària aporta un elevat valor afegit, i té un pes important al nostre país.

3. Tot i la crisi, quines infraestructures viàries, ferroviàries i portuàries s'haurien de prioritzar? Quan es desencallarà la N-II? Com actuaria a l'Aeroport de Girona per no perdre l'impuls fet per Ryanair?

Catalunya pateix un dèficit històric en matèria de carreteres, que s'agreuja amb els peatges i amb l'estat de les obres a la Nacional II. A més, no pot ser que el grup de Convergència i Unió al Congrés dels Diputats presenti una esmena als pressupostos per compensar les pèrdues de les concessionàries d'algunes autopistes de Madrid.

La Generalitat ha fet inversions essencials com la de la C-17 de Vic a Ripoll, que ajudarà a millorar la situació i el dinamisme del Ripollès.

El tren és un altre dèficit històric. A les comarques gironines hi ha nuclis importants sense ferrocarril, i és per això que cal fer una aposta pel tren-tram, tant per al trajecte Girona – Olot com al costat de les Gavarres, i en direcció cap a la costa.

L'Estatut de 2006 contemplava el traspàs dels aeroports a la Generalitat, i ho hem d'aconseguir. No es tracta només de donar o no subvencions a les companyies, sinó que també cal decidir quines taxes s'imposen a les companyies. Darrerament AENA ha rebaixat les que aplica a l'aeroport de Reus, però no les del de Girona. La gestió de l'aeroport s'ha de fer des de Girona, i hem de treballar per trencar el monopoli de Ryanair, amb la instal·lació d'altres companyies.

Pel que fa al turisme, hem de potenciar l'oferta identitària, com la que es duu a terme a través dels Centres d'Acollida Turística, i a través de les rutes històriques. Es tracta de complementar el model de "sol i platja", i així donar un nou impuls a aeroports com el de Girona o el de Lleida-Alguaire.

4. Com pot ser que les empreses gironines pràcticament no obtinguin concessions d'obres que encarrega govern espanyol a la pròpia circumscripció?

L'actual Llei de Contractació no lliga massa amb la realitat empresarial catalana. Hem de millorar els mecanismes públics de contractació i fer-los més transparents. És per això que treballarem perquè la Generalitat tingui una sola oficina de contractació, que permetria equilibrar la situació.

5. Què farà la seva formació per portar a terme el Pla nacional d'infraestructures?

El Pla nacional d'infraestructures contribueix a posar ordre al sector. El que no pot ser és que hi hagi "barra lliure" i que es construeixi segons l'oferta, i sense tenir en compte la demanda i les necessitats. Es tracta de fer una previsió a llarg termini.

6. De quina manera cal fomentar la col·laboració público-privada per poder materialitzar les infraestructures en època de dificultats financeres?

S'han d'establir polítiques de col·laboració entre els sectors públic o privat, i les inversions públiques han de poder arribar on no ho fa la iniciativa privada.

7. Quines accions es poden dur a terme a favor d'una administració pública més eficient?

Hem de començar per la simplificació de l'administració, però això no passa per la reducció de conselleries, de càrrecs o de personal.

L'actual administració de la Generalitat és un calc del model administratiu espanyol, i això hauria de canviar. És cert que el pes de l'administració ha crescut, però no podem oblidar que la població catalana s'ha incrementat en un milió en deu anys, i que en aquest període tenim 225.000 alumnes més a les escoles. I tothom vol seguretat. Tot això ens ha de fer pensar com volem l'administració.

Durant aquesta legislatura hem potenciat el paper de les oficines de gestió empresarial (OGE), un instrument que permet fer molts tràmits i ajudar a la creació d'empreses. Es calcula que els empresaris s'han estalviat 122.000 dies de gestions amb l'administració.

[Narcís Bartina comenta que la implantació de la Llei Omnibus a Catalunya no contempla el control –visat– de les instal·lacions amb grans riscos de seguretat. El govern de la Generalitat, estatuàriament, té atribucions per fixar el control d'idoneïtat per part dels col·legis, que garantiria la fiabilitat de les instal·lacions i, subsidiàriament, la cobertura per una assegurança de responsabilitat civil; per tant, no estem d'acord amb la declaració responsable pel que fa referència a la seguretat de les instal·lacions industrials]

Resposta de Carme Capdevila: A ERC estem d'acord amb la declaració responsable, que permeti obrir establiments comercials en un sol tràmit. Però amb una declaració responsable no n'hi ha prou per als equipaments que siguin potencialment més perillosos (construcció, discoteques, instal·lacions elèctriques...). ERC treballa amb els col·legis per implantar un control d'idoneïtat al sector industrial com a garantia de seguretat en contra de la declaració responsable. La nostra voluntat és desplegar normativa col·laborant amb els sectors implicats, i garanteixo que cap polític responsable pren decisions sense tenir en compte les opinions dels tècnics. L'administració ha de saber trobar punts en comú amb els col·legis professionals: si es prenen decisions per imposició les coses no funcionen.

8. Quin és el seu posicionament davant la MAT i les nuclears, i en general en matèria energètica?

El que s'ha construït de la MAT ja és irreversible. Té un gran impacte: jo mateixa veig una de les torres des d'una finestra de casa meva. La línia és necessària, però hem d'aconseguir que el tram Santa Llogaia – Bescanó, així com el ramal de Riudarenes, se soterrin. Creiem que el canvi de corrent a Santa Llogaia no és necessari: amb els 500 milions que costen els transformadors es podria pagar el soterrament.

Pel que fa a l'energia eòlica, donem suport al decret de la Generalitat. Però lamentem que plantegi la construcció de miniparcs eòlics a l'Alt Empordà: s'haurien de concentrar, si pot ser paral·lelament a les infraestructures ja existents. Es tracta de concentrar i connectar les fonts de producció d'electricitat.

9. Avui en dia cada ajuntament té el seu petit polígon industrial, la majoria sense infraestructura i serveis de qualitat (TIC, accessos, etc...). Què farà el seu partit polític per aconseguir una gestió més eficient?

És insostenible que cada poble disposi d'un polígon industrial. S'han de mancomunar, vetllant perquè tots els municipis disposin d'oportunitats.

[Resposta de Carme Capdevila a una interpel·lació del públic sobre l'obertura d'oficines de la Generalitat a l'estranger]

Als països on s'han obert aquestes oficines les empreses catalanes han experimentat un increment de l'11 % en la seva activitat. Es tracta d'afavorir la competitivitat i la internacionalització de les nostres empreses. El cost global de totes les delegacions que ha obert al Generalitat és inferior al que va suposar la "Maison de la Catalogne", que l'anterior govern de la Generalitat va obrir a París. Penso que els diners destinats a aquestes oficines estan ben gastats: tot i la crisi, Catalunya ha augmentat les seves exportacions.