

## Col·loqui – esmorzar amb Joan Boada, cap de llista d'ICV-EUiA a les eleccions al Parlament per la circumscripció de Girona

### Llotja de Contractació de la Cambra de Comerç – 08/11/10

**1. Pensen completar la modernització del pla de regadius del Ter i de la Muga, adaptant-lo no només a reg per degoteig sinó també a altres sistemes eficients de reg com són la cobertura total o els pivots?**

Cal adaptar els regadius per millorar la gestió de l'aigua. Nosaltres apostem per una agricultura que s'adapti a les necessitats del territori i que respecti el medi ambient. Per exemple, el conreu del blat de moro necessita molta aigua i molts herbicides, i a més la meitat de les explotacions són transgèniques. A Iniciativa diem NO a fomentar un model agrari intensiu, i apostem per potenciar el valor afegit dels conreus de secà, i els de regadiu que s'adaptin a territori.

[Josep Maria Poch] *Cal recordar el paper que tenien abans les explotacions lleteres, que eren molt rendibles. Tot i això, per debatre tots aquests aspectes necessitaríem molt temps...*

**2. Davant l'obligat compliment de la llei de benestar animal, pensen afavorir l'adaptació de les granges a aquesta normativa o volen aprofitar per tancar-ne? Hem de tenir present que la primera indústria catalana és l'agroindústria, i concretament la del porc.**

El que necessitem és un equilibri entre les explotacions ramaderes i les capacitats del territori, ja que una bona part de les nostres comarques pateixen problemes per excés de nitrats. En aquest sentit, la indústria intensiva del porc té conseqüències negatives, genera una sèrie de problemes que ha acabat resolent l'administració, mitjançant els impostos que paguem tots.

La llei del benestar animal és important, perquè un animal amb menys estrès acaba produint una carn més bona: no es tracta de tancar granges, sinó d'ajudar-les a adaptar-se a la nova realitat, que és europea.

Els ramaders han de poder mantenir l'activitat, però ens hem d'adaptar a les noves normatives.

[Josep Maria Poch] *Molt sovint el problema ve donat pels ajuntaments: sembla que el pagès fa cada vegada més nosa als que vénen de fora, i que es queixen de les olors, de les campanes... Ara estem en vies de solucionar el problema dels purins.*

**3. Pensen afavorir la concentració parcel·lària per fer més competitives les nostres explotacions?**

No recomano a ningú una concentració parcel·lària com la que es va fer a la vall de Bas, durant la postguerra, amb moltes facilitats per als grans propietaris. El govern aprova aquest dimarts un projecte de reparcel·lació a les comarques de Lleida. Hem de recordar que la propietat té arrels històriques i socials. El que hem de

tenir clar és: quin model volem? Un model de més qualitat? Un model de més quantitat? No seria millor una agricultura-mosaic, fent ús dels sistemes naturals? La concentració no s'ha de fer per sistema, perquè normalment acaba dominant la quantitat per sobre de la qualitat. Una potenciació de l'agricultura de productes locals podria representar un nou model turístic, una alternativa al model de 'sol i platja'.

[Josep Maria Poch] *Al nostre país hi ha massa minifinques. És necessària una major alternança de cultius.*

#### **4. Com solucionaria el dèficit hidràulic de les comarques gironines? Amb el transvasament del Roine?**

Les comarques gironines no pateixen cap dèficit hidràulic, sinó que qui el pateix és l'àrea metropolitana de Barcelona. En els últims set anys s'ha avançat molt en aquest sentit mitjançant una política pública d'aigües, basada en la gestió de la demanda i no pas de l'oferta. A la zona de Barcelona s'ha registrat un important descens del consum d'aigua, on encara s'hi consumeix la meitat per litre/habitant respecte a Girona.

També s'ha començat a aprofitar les aigües residuals, tant per als rius com per a l'agricultura. S'han recuperat aquífers com el del Llobregat. Cal destacar la importància de les interconnexions i que la dessalinització es pot regular segons les necessitats. Amb tot això, es pot afirmar que no patirem més sequeres.

El projecte del transvasament del Roine és fruit d'una política antiquada, i amb un cost per metre cúbic d'aigua més car que la dessalinització. Suposaria una dependència de l'exterior que no ens convé: ja depenem massa d'altres països.

#### **5. Tot i la crisi, quines infraestructures viàries, ferroviàries i portuàries s'haurien de prioritzar? Quan es desencallarà la N-II? Com actuaria a l'Aeroport de Girona per no perdre l'impuls fet per Ryanair?**

És possible que aviat haguem d'afrontar una crisi energètica. S'ha d'apostar per l'ús de combustibles no fòssils, i pel transport ferroviari de passatgers i mercaderies. En aquest sentit, és interessant la iniciativa de l'Eurovinyeta, que penalitza els vehicles de transport per carretera que contaminen més.

Cal potenciar el transport ferroviari, que ara suposa només un 9 % del total del transport a l'Estat, un índex que ha anat a la baixa en els últims anys. S'ha de connectar la Costa Brava amb Girona mitjançant un tren-tram, que passi pels pobles i pels polígons industrials, i no plantejar continus desdoblaments de carreteres: en 20 o 25 anys ens podríem trobar que ens hem carregat el país.

Pel que fa als peatges, s'ha d'implantar una política que varii els preus segons l'ocupació i els índexs de contaminació de cada vehicle.

Pel que fa a l'aeroport, les administracions no han de donar més diners a Ryanair: no es pot cedir més a aquest xantatge. El que s'ha de fer és traspasar la gestió dels aeroports a la Generalitat, amb la participació del sector privat. L'aeroport de Barcelona ha comès un greu error obrint les portes a Ryanair, perquè això va en el camí contrari a esdevenir un *hub* aeroportuari.

El Punt d'Inspecció Fronterer de l'aeroport de Girona, que ha de potenciar el transport aeri de mercaderies, està fracassant, potser per un excés de zel de la guàrdia civil.

L'aeroport té futur si no ens sotmetem a Ryanair i si la seva gestió passa a la Generalitat. A Aena no interessa l'aeroport de Girona ni el de Barcelona.

I pel que fa a la Nacional II, només demano que l'acabin: l'Estat està fent el ridícul.

**6. Què farà la seva formació per portar a terme el Pla nacional d'infraestructures?**

És el que he apuntat abans.

**7. De quina manera cal fomentar la col·laboració públicoprivada per poder materialitzar les infraestructures en època de dificultats financeres?**

La col·laboració entre els dos sectors s'ha de mantenir. Per exemple, al departament d'Interior hem utilitzat la fórmula del dret de superfície per construir el centre d'emergències de Reus.

Hem insistit molt en la compra competitiva, com el cas dels amplificadors de cobertura de la xarxa RESCAT, ideats i construïts per la Generalitat, la Universitat Politècnica de Catalunya i una empresa privada. També hem col·laborat amb l'empresa privada en el robot Aquiles de seguretat civil, molt útil per a cossos com els bombers o els mossos.

**8. Quines accions es poden dur a terme a favor d'una administració pública més eficient?**

Estem implantant l'administració electrònica i la finestra única. En aquest sentit, estem avançant molt. Hauríem de tenir un cos d'inspectors interdisciplinars, i assolir l'expedient únic. Amb tot, gràcies a les tecnologies de la informació i la comunicació estem avançant molt.

**9. Quin és el seu posicionament davant la MAT i les nuclears, i en general en matèria energètica?**

Som massa dependents dels combustibles fòssils i de les nuclears. Hem de pensar que dos terços de la balança comercial espanyola, pel que fa a les importacions, corresponen al petroli i gas.

Com pot ser que, des que es va inventar, l'energia nuclear no hagi resolt encara el tema dels residus? Això demostra que és una tecnologia immadura. Una central nuclear requereix una inversió de més de tres mil milions d'euros: és una tecnologia molt cara. Per tot plegat és una energia que genera rebuig social.

Hem d'apostar per les energies renovables: eòlica, solar, biomassa, geotèrmia... Al departament d'Interior ja ho estem fent.

El que s'ha de fer en política energètica és acostar la producció al consum. S'han d'utilitzar els polígons industrials, per exemple construint un molí a cada polígon. El transport de l'energia és molt car, i implica la pèrdua d'un 30 % de la mateixa. En energia eòlica hem acordat les zones de desenvolupament prioritari, com el cas de l'Alt Empordà, i d'acord amb les administracions del territori.

La línia de Molt Alta Tensió és incompatible amb el model energètic que plantejo, que també s'ha de basar en una millora de la xarxa de distribució per part dels monopolis energètics.

[Josep Maria Poch] *A Girona no hi ha molins de vent, sobretot si ho comparem amb zones de l'estat com Navarra i Aragó.*

**10. Quin ha de ser el rol dels col·legis professionals envers l'administració i la societat?**

S'ha de buscar l'encaix entre els col·legis i l'eficiència administrativa. L'administració ha de tenir en compte els col·legis com a òrgans consultors, com a garant del servei que presenta a tots els seus col·legiats.

Els col·legis han de seguir visant algunes obres, sobretot les més importants. Han de fer formació contínua, per garantir l'excel·lència dels nostres tècnics. A la Generalitat hi ha la voluntat de mantenir els visats en alguns casos concrets.

[Josep Maria Poch] *Si s'elimina el visat s'afavorirà l'intrusisme.*

**11. La demarcació de Girona té un equilibri poc comú pel que fa al pes dels diferents sectors econòmics: agrícola-ramader, industrial i serveis, però caldria dir, més per mèrit dels ciutadans que no de l'Administració. Tenen previst algun pla per potenciar algun d'aquests sectors o fins i tot fer que un àmbit rellevant com és la indústria alimentària rebí un impuls específic per a potenciar el lideratge a nivell europeu?**

El nostre país ha d'anar a buscar la qualitat. Les petites i mitjanes empreses tenen problemes de finançament, i és per això que s'ha de potenciar iniciatives públiques de finançament, com les que està duent a terme l'Institut Català de Finances.

**12. Hi ha la impressió generalitzada que les decisions en l'àmbit tècnic queden sempre subjugades per qüestions polítiques, obviant, fins i tot, informes tècnics contraris. Exemples d'això en trobaríem un munt i no només en aquesta última legislatura. No creu que s'haurien d'invertir els termes i, llevat d'alguns casos, seria desitjable que imperés el criteri tècnic, econòmic i social per sobre dels partidistes? Té el seu partit alguna proposta en aquest sentit?**

Cal diferenciar les solucions tècniques de les decisions polítiques: el polític ha de fer la seva feina, i el tècnic la seva. A Catalunya hem avançat molt en la qualitat a la indústria i l'agricultura, per tal de millorar la capacitat exportadora.

**13. Avui en dia cada ajuntament té el seu petit polígon industrial, la majoria sense infraestructura i serveis de qualitat (TIC, accessos, etc...). Què farà el seu partit polític per aconseguir una gestió més eficient?**

Jo vaig votar en contra del Pla director urbanístic del departament de Política Territorial i Obres Públiques perquè no millora els transports ni la concentració dels polígons industrials de les comarques gironines. En aquest sector s'ha d'anar cap a l'especialització i cap a un nou model energètic.

14. Comparteix l'opinió que hi ha una contradicció entre el que es proclama referent a la necessitat de tenir persones ben formades en estudis tècnics i per contra la constatació de la falta d'estímuls als joves estudiants, suprimint fins i tot assignatures d'aquest àmbit en els estudis d'ESO i Batxillerat? Tenen algun pla per obtenir major interès pels estudis tècnics?

Falten professionals tècnics, i això és un problema. S'han d'incentivar les enginyeries relacionades amb un nou model productiu.

Hem de potenciar la recerca i la innovació. La formació a FP i a les universitats s'ha de delimitar més bé. Cal potenciar la vocació de les enginyeries, sobretot al Batxillerat. També hi ha d'haver una coherència entre titulacions i sous. A més, s'hauria de crear un programa de beques dedicat als sectors que pateixen manques de professionals, quan les beques es traspassin a la Generalitat. No podem seguir amb aquella màxima: "que inventen ells".